

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VALSTYBEI
SVARBAUS PROJEKTO KLAIPĖDOS PIETINIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO
PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ“ PROJEKTO
(TOLIAU – PROJEKTAS)
(TAP NR. TAP-24-516) (TAIS NR. 24-3331(2))

2024-05-15 Nr.NV-1189

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto preambulėje teikiama nuoroda ir nurodoma, kad „*siekdama įgyvendinti 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ (toliau – Plėtros programa), 5.3.1 ir 10.2.1 papunkčius*“ priima šį nutarimą. Projekto teikime nėra pagrįsta, kaip nurodyti Plėtros programos papunkčiai siejasi su valstybei svarbaus projekto Klaipėdos pietinio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimu. Pažymėtina, kad Plėtros programos 5.3 5.3 uždavinys - gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą, o uždavinio rodiklis – 5.3.1. - transeuropinio transporto tinklo (toliau – TEN-T) pagrindinio tinklo dalis, atitinkanti ES nustatytus reikalavimus (2016 m. – 7 proc., 2025 m. – 50 proc., 2030 m. – 100 proc.). Atkreiptinas dėmesys, kad jau yra priimtas ir galioja Įstatymas dėl transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimo paspartinimo, kurio 1 straipsnio 1 dalyje yra nustatyta, kad šis įstatymas nustato leidimo įgyvendinti projektą išdavimo procedūrą, taikomą siekiant įgyvendinti projektus, kurie yra transeuropinio transporto tinklo Lietuvoje dalis, kaip nustatyta 1) 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1153, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014, priedo III dalyje ir 2) 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES su visais pakeitimais, 44 straipsnio 1 dalyje, I ir II prieduose. Projektų rengėjas turėtų pagrįsti, kad šis Projektu pradedamas rengti objektas atitinka (yra įtvirtintas) nurodytuose reglamentuose, priešingu atveju nurodytos nuorodas į Plėtros programos 5.3.1 papunktį Projekto preambulėje reikėtų atsisakyti.

Plėtros programos 10.2 papunktis nustato, kad jo uždavinys - sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui. Plėtros programos 10.2 uždavinio rodiklis: 10.2.1. TEN-T tinklo geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus (2019 m. – n. d., 2030 m. – 20 proc.) (2 pastaba). Atkreiptinas dėmesys, kad Plėtros programoje ją tvirtinant buvo pateikta 2 pastaba, kuri nustatė, kad NPP poveikio rodiklio „10.2.1. TEN-T tinklo geležinkelių ir sausumos kelių infrastruktūros dalis, atitinkanti karinio mobilumo reikalavimus, proc.“ pradinė 2019 m. reikšmė nurodyta n. d. (nėra duomenų), atsižvelgiant į tai, kad nėra įvertinta, kokia susisiekimo infrastruktūros dalis atitinka karinio mobilumo reikalavimus, nustatytus 2021 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2021/1328, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksams. Atsižvelgiant į pasikeitusias prielaidas, skaičiuojant pažangos priemonės 10-001-10-02-01 „Pritaikyti TEN-T tinklą tarptautiniam kariniam judumui“ rezultato rodiklių reikšmės, NPP poveikio rodiklio pradinė ir siektinos reikšmės bus peržiūrimos. Ar planuojamas objektas atitinka karinio mobilumo reikalavimus ir kur tai nustatyta, informacijos Projekto teikime nėra pateikta. Siūlytina šiuo apsektu pateikti papildomą informaciją (papildyti teikimą).

2. Projekto rengėjas nepateikė informacijos, kiek preliminariai pradedamas planuoti objektas kainuotų iš viso. Siūlytina šią informaciją pateikti. Kartu atkreiptinas dėmesys, kad finansavimo šaltinio ir dydžio klausimą kėlė ir Finansų ministerija.

3. Jeigu objektą ketinama vystyti viešojo ir privataus partnerystės modelio pagrindu, siūlytina jį detaliau aprašyti, nes Projekto teikime pateikti argumentai nepakankami, taip pat atskleisti, kaip toks pasirinktas modelis įtakos, jeigu įtakos, aplinkkelio vystymą, eksploatavimo, naudojimą ir pan.

Teisės grupės vyriausioji patarėja

Eglė Izokaitytė